

rakı 11—secuon э—suo-secuon (॥ प्राधिकार से प्रकाशित

#### PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2850]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 20, 2013/अग्रहायण 29, 1935

No. 2850]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 20, 2013/AGRAHAYANA 29, 1935

### पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 दिसम्बर, 2013

का.आ. 3740(अ).—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि एलपीजी परिवहन के लिए हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा मंगलूर–हासन–मैसुर–सोलूर पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाइन मंगलूर तालूका, दक्षिण कन्नड जिला, कर्नाटक राज्य में बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इससे उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है और जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए:

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध हैं, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में सक्षम प्राधिकारी और विशेष भूमि अधिग्रहण अधिकारी, मंगलूर-हासन-मैसुर-सोलूर पाइपलाइन परियोजना, हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड, भारत सरकार का उपक्रम, नं-4/62-1, प्रेमदीप बैराडी केर के सामने, पिंडल, मंगलुर-575007, कर्नाटक को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

5332 GI/2013

## अनुसूची

| 37 |                | 104/6                                  | 0 | 0.5 |
|----|----------------|--|---|-----|
| 38 |                | 1 0 2 / 1 2 B                          | 0 | 0 1 |
| 39 | 4. मालावूरु    | 12/4A                                  | 0 | 0 1 |
| 40 |                | 1 0/5                                  | 0 | 02  |
| 41 |                | 8/6C4                                  | 0 | 04  |
| 42 |                | 8/72                                   | 0 | 09  |
| 43 |                | 8/19                                   | 0 | 09  |
| 44 |                | 128/2                                  | 0 | 0 1 |
| 45 | 5. अध्यपाडि    | 105/1A                                 | 0 | 02  |
| 46 |                | 105/1B                                 | 0 | 0 1 |
| 47 |                | 65/1                                   | 0 | 0.5 |
| 48 |                | 62/5B                                  | 0 | 03  |
| 49 |                | 62/9C                                  | 0 | 0 1 |
| 50 |                | 32/1                                   | 0 | 0 1 |
| 51 |                | 45/4                                   | 0 | 01  |
| 52 |                | 32/6                                   | 0 | 0 1 |
| 53 |                | 33/3                                   | 0 | 02  |
| 54 |                | 34/7                                   | 0 | 01  |
| 55 |                | 21/3                                   | 0 | 06  |
| 56 |                | 20/1                                   | 0 | 01  |
| 57 |                | 18/1                                   | 0 | 02  |
| 58 | 6. कंदावरा     | 62/2                                   | 0 | 01  |
| 59 |                | 62/1                                   | 0 | 02  |
| 60 |                | 61/2                                   | 0 | 01  |
| 61 |                | 43/4                                   | 0 | 02  |
| 62 |                | 45/5                                   | 0 | 0 1 |
| 63 |                | 46/6                                   | 0 | 02  |
| 64 |                | 47/1                                   | 0 | 0 1 |
| 65 |                | 47/6                                   | 0 | 02  |
| 66 |                | 50/4                                   | 0 | 02  |
| 67 |                | 131                                    | 0 | 0 1 |
| 68 |                | 20/3A                                  | 0 | 01  |
| 69 |                | 1 8/A                                  | 0 | 04  |
| 70 |                | 18/D                                   | 0 | 18  |
| 71 | 7. बडगाउलिपाडि | सर्वे नं 209/1 में राष्ट्रीय मार्गौ-13 | 0 | 0 1 |
| 72 |                | 1 5 9 / 1                              | 0 | 01  |
| 73 |                | 208/3                                  | 0 | 03  |
| 74 |                | 51/9C                                  | 0 | 01  |
| 75 |                | 32/18                                  | 0 | 01  |
| 76 |                | 32/16                                  | 0 | 01  |
| 77 |                | 31/1                                   | 0 | 01  |
| 78 |                | 26/1                                   | 0 | 0 1 |

| 79 |          | 21/16 | 0 | 0 1 |
|----|----------|-------|---|-----|
| 80 | ८. मोगार | 43/7  | 0 | 03  |
| 81 |          | 40/20 | 0 | 01  |
| 82 |          | 40/9  | 0 | 01  |
| 83 |          | 38    | 0 | 01  |
| 84 |          | 40/7  | 0 | 03  |
| 85 |          | 40/3  | 0 | 01  |

[फा. सं. आर-31015/17/2013-ओआर-II] पवन कुमार, अवर सचिव

# MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 18th December, 2013

**S.O. 3740(E).**— Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of LPG, Mangalore-Hassan-Mysore-Solur Pipeline should be laid by Hindustan Petroleum Corporation Limited;

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the Right of User in the land under which the said pipeline is proposed to be laid at Mangalore Taluk, Dakshina Kannada District in Karnataka State, which is described in the Schedule annexed to this notification;

Now, therefore in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty one days from the date on which the copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the general public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to the Competent Authority & SLAO, Mangalore-Hassan-Mysore-Solur LPG Pipeline Project, Hindustan Petroleum Corporation Limited, Government of India Enterprises, No.4/62-1, Premdeep, Near Biradi Kere, Padil, Mangalore-575 007, Karnataka.

#### **SCHEDULE**

| Taluk : Mangalore |                 | District : Dakshina Kannada                               | State : Karnataka |       |
|-------------------|-----------------|---|-------------------|-------|
| Sl. No.           | Name of Village | Survey No.  | Area              |       |
| 21.1101           | Time of Timege  |   | Acres             | Cents |
| 1                 | 2               | 3   | 4                 | 5     |
| 1                 | 1. 62 Thokur    | 29/4  | 0                 | 04    |
| 2                 |                 | 29/8  | 0                 | 20    |
| 3                 |                 | 28/12   | 0                 | 01    |
| 4                 |                 | 28/10   | 0                 | 11    |
| 5                 |                 | 28/9  | 0                 | 07    |
| 6                 |                 | 28/3  | 0                 | 26    |
| 7                 |                 | MRPL pipeline corridor in survey number 28/12,28/8 & 28/3 | 0                 | 01    |
| 8                 |                 | 22/2  | 0                 | 09    |
| 9                 |                 | 15/16   | 0                 | 04    |

|    |             | <del>_</del>               |   |    |
|----|-------------|----------------------------|---|----|
| 10 |             | 14/4                       | 0 | 01 |
| 11 |             | 14/1                       | 0 | 01 |
| 12 |             | 11/1                       | 0 | 05 |
| 13 |             | 8/2B                       | 0 | 07 |
| 14 |             | 7/2                        | 0 | 01 |
| 15 |             | Nala in survey number 15/6 | 0 | 02 |
| 16 | 2. Bala     | 42/8                       | 0 | 01 |
| 17 | 3. Kenjar   | 163/8                      | 0 | 02 |
| 18 |             | 151/3                      | 0 | 01 |
| 19 |             | 151/6                      | 0 | 03 |
| 20 |             | 155/2                      | 0 | 01 |
| 21 |             | 154/7D                     | 0 | 02 |
| 22 |             | 154/6                      | 0 | 03 |
| 23 |             | 153/3                      | 0 | 01 |
| 24 |             | 50/23A                     | 0 | 01 |
| 25 |             | 50/24A                     | 0 | 02 |
| 26 |             | 50/24B                     | 0 | 01 |
| 27 |             | 50/5                       | 0 | 02 |
| 28 |             | 54/5                       | 0 | 01 |
| 29 |             | 54/1A                      | 0 | 01 |
| 30 |             | 23/8A                      | 0 | 02 |
| 31 |             | 76/5                       | 0 | 01 |
| 32 |             | 76/8                       | 0 | 01 |
| 33 |             | 76/11                      | 0 | 01 |
| 34 |             | 81/1                       | 0 | 01 |
| 35 |             | 82/1A                      | 0 | 05 |
| 36 |             | 83/1                       | 0 | 03 |
| 37 |             | 104/6                      | 0 | 05 |
| 38 |             | 102/12B                    | 0 | 01 |
| 39 | 4. Malavuru | 12/4A                      | 0 | 01 |
| 40 |             | 10/5                       | 0 | 02 |
| 41 |             | 8/6C4                      | 0 | 04 |
| 42 |             | 8/72                       | 0 | 09 |

| 43 |                  | 8/19                                       | 0 | 09 |
|----|------------------|--|---|----|
| 44 |                  | 128/2                                      | 0 | 01 |
| 45 | 5. Adyapady      | 105/1A                                     | 0 | 02 |
| 46 |                  | 105/1B                                     | 0 | 01 |
| 47 |                  | 65/1                                       | 0 | 05 |
| 48 |                  | 62/5B                                      | 0 | 03 |
| 49 |                  | 62/9C                                      | 0 | 01 |
| 50 |                  | 32/1                                       | 0 | 01 |
| 51 |                  | 45/4                                       | 0 | 01 |
| 52 |                  | 32/6                                       | 0 | 01 |
| 53 |                  | 33/3                                       | 0 | 02 |
| 54 |                  | 34/7                                       | 0 | 01 |
| 55 |                  | 21/3                                       | 0 | 06 |
| 56 |                  | 20/1                                       | 0 | 01 |
| 57 |                  | 18/1                                       | 0 | 02 |
| 58 | 6. Kandavara     | 62/2                                       | 0 | 01 |
| 59 |                  | 62/1                                       | 0 | 02 |
| 60 |                  | 61/2                                       | 0 | 01 |
| 61 |                  | 43/4                                       | 0 | 02 |
| 62 |                  | 45/5                                       | 0 | 01 |
| 63 |                  | 46/6                                       | 0 | 02 |
| 64 |                  | 47/1                                       | 0 | 01 |
| 65 |                  | 47/6                                       | 0 | 02 |
| 66 |                  | 50/4                                       | 0 | 02 |
| 67 |                  | 131  | 0 | 01 |
| 68 |                  | 20/3A                                      | 0 | 01 |
| 69 |                  | 18/A                                       | 0 | 04 |
| 70 |                  | 18/D                                       | 0 | 18 |
| 71 | 7. Badagaulipadi | National Highway-13 in survey number 209/1 | 0 | 01 |
| 72 |                  | 159/1                                      | 0 | 01 |
| 73 |                  | 208/3                                      | 0 | 03 |
| 74 |                  | 51/9C                                      | 0 | 01 |

| 75 |           | 32/18 | 0 | 01 |
|----|-----------|-------|---|----|
| 76 |           | 32/16 | 0 | 01 |
| 77 |           | 31/1  | 0 | 01 |
| 78 |           | 26/1  | 0 | 01 |
| 79 |           | 21/16 | 0 | 01 |
| 80 | 8. Mogaru | 43/7  | 0 | 03 |
| 81 |           | 40/20 | 0 | 01 |
| 82 |           | 40/9  | 0 | 01 |
| 83 |           | 38    | 0 | 01 |
| 84 |           | 40/7  | 0 | 03 |
| 85 |           | 40/3  | 0 | 01 |

[F. No. R-31015/17/2013-OR-II] PAWAN KUMAR, Under Secy.